

Seção São José dos Campos

São José dos Campos, 11 de outubro de 2013

Ref.: SAE MS 017/13

## ***Importante!***

***O ingresso ao DCTA pela guarita principal NÃO SERÁ PERMITIDO para o SAE AeroDesign.***

Esta mensagem tem por objetivo alertar a todos, de forma redundante e complementar à Mensagem SAEMS016/13, para que não parem quaisquer dúvidas quanto ao acesso às áreas da Competição **principalmente no 1º dia (dia das Apresentações Orais)**.

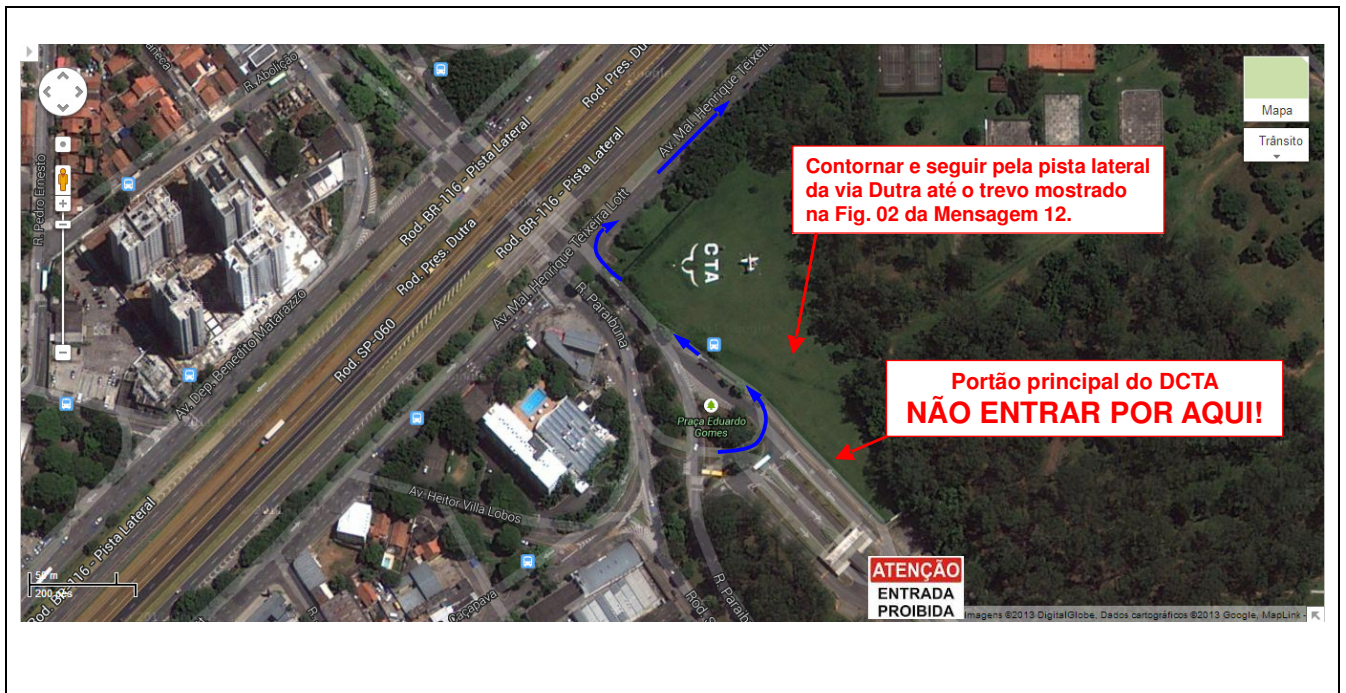
***O ingresso para o 1º dia da Competição não mais será feito como em anos anteriores (Guarita Principal do DCTA)***

Conforme esclarecido e detalhado na mensagem SAEMS016s-13, o ingresso para a 15ª Competição SAE AeroDesign 2013, ocorrerá - **TODOS OS DIAS** - através da **Avenida Brigadeiro Faria Lima**, via de acesso tradicionalmente utilizada apenas nos três dias dedicados à Competição de Voo.

Em função do elevado número de equipes presentes em 2013, **atrasos decorrentes de distração e/ou desinformação por parte das equipes não serão tolerados e poderão acarretar em penalidades para as equipes que não estiverem informadas quanto a esta alteração.**

***Com o intuito de auxiliar no caso de enganos de última hora, orientações específicas para viaturas que se encontrarem defronte ao ingresso principal do DCTA, são fornecidas nas páginas seguintes.***

**Comissão Organizadora**  
**15ª. Competição SAE BRASIL AeroDesign**



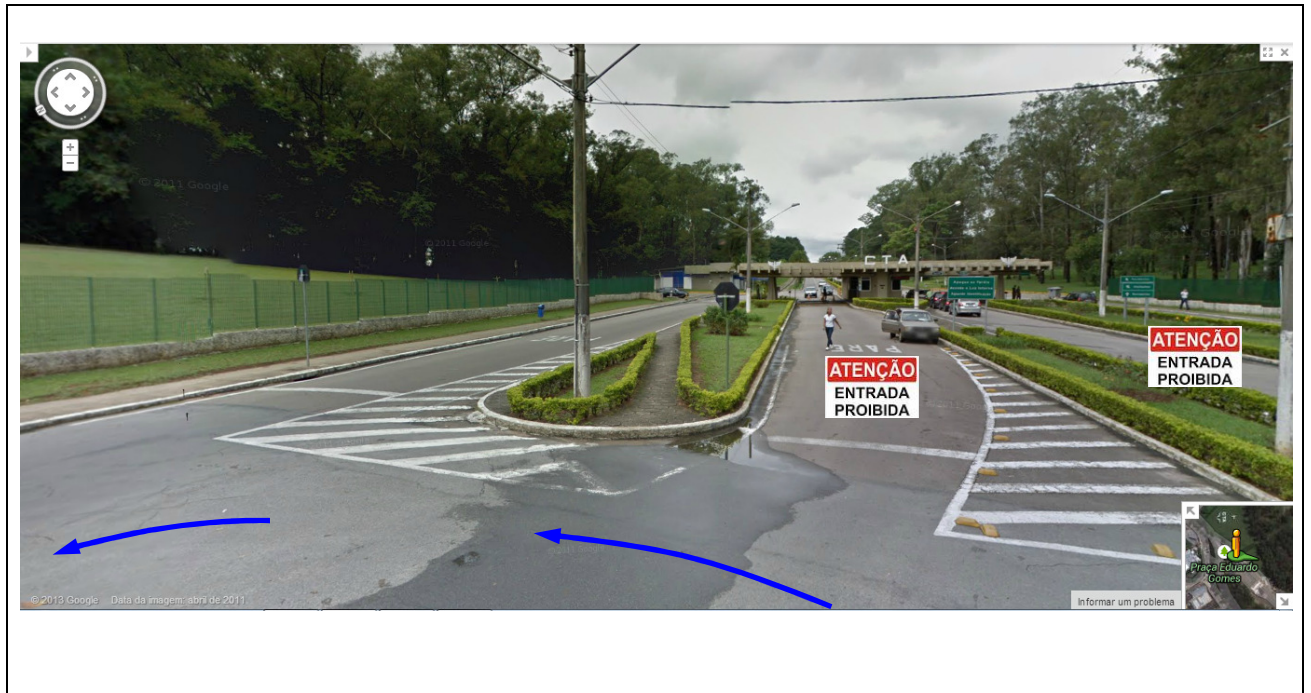
**Fig. 01** - Caso alguma equipe chegar a este ponto, esta **DEVE** fazer o retorno conforme indicado nas setas azuis e seguir em direção ao Rio de Janeiro / Aeroporto de São José dos Campos.

**A equipe NÃO DEVE tentar avançar na direção do portão principal, como mostrado nas fotos a seguir**



**Fig. 02** - Imagem do portão principal do DCTA – cujo ingresso para a Competição AeroDesign é proibida.

**A equipe deverá fazer o contorno conforme mostrado pelas setas azuis.**



**Fig. 03 - Foto do portão principal do DCTA onde a entrada para o AeroDesign é proibida.**

***A equipe deve fazer o contorno conforme mostrado pelas setas azuis.***



**Fig. 04 - Retorno na direção do Aeroporto de São José dos Campos (sentido Rio de Janeiro)**



**Fig. 05** - Indicação da direção do Aeroporto de São José dos Campos (sentido Rio de Janeiro)



**Fig. 06** - Indicação da direção do Aeroporto de São José dos Campos (sentido Rio de Janeiro).

**As equipes devem seguir a Marginal da Via Dutra até o trevo mostrado na Fig. 02 da Mensagem 12. Manter-se à direita em direção ao Aeroporto / Embraer.**